

Straßenbauprogramm

in der aktualisierten Fassung durch Beschluss vom 10.11.2011 durch die Gemeindevertretung

Der Straßenausbau wird in folgender Reihenfolge in Abhängigkeit von den finanziellen Mitteln umgesetzt:

| lfd. | Straßenname | Abschnitt | Länge Straße in Meter |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Nr. bereits in Planung bzw. in Bau - gesamt | | | 2.601 |
| 1. | Am Stadtweg - in Bau | zwischen Kienitzer Str. und Großmachnower Allee (einschließlich Kreisverkehr) | 238 |
| 2. | Eisenbahnüberführung* | zwischen Kienitzer Str. und Goethestraße/Seebadallee | 238 |
| 3. | Falkenflur Variantenfindung abgeschlossen | Falkenflur komplett und Pramsdorfer Weg zw. Falkenflur und Großmachnower Allee | 406 |
| 4. | Pramsdorfer Weg- Variantenfindung abgeschlossen | Falkenflur komplett und Pramsdorfer Weg zw. Falkenflur und Großmachnower Allee | 184 |
| 5. | Bergstraße - Variantenfindung abgeschlossen | zwischen Großmachnower Straße und Reihersteg | 410 |
| 6. | Kienitzer Straße *1 | zwischen B 96 und Sachsencorso | 720 |
| 7. | Bansiner Allee- Variantenfindung abgeschlossen | zwischen Puschkinstraße und Usedomer Straße | 225 |
| 8. | Krumminer Straße*5 | komplett | 180 |
| zeitnah in Planung angedacht - gesamt | | | 4.322 |
| 9. | Friedhofsweg in Klein Kienitz | unbefestigter Fußweg zwischen Kienitzer Dorfstraße und Friedhof | 500 |
| 10. | Rangsdorf Ost-West-Verbinder 1.Abschnitt*2 | zwischen Puschkinstraße und Stauffenbergallee (mit Bebauungsplan) | 375 |
| 11. | Puschkinstraße*2 | zwischen Bansiner Allee und Brücke Puschkinstraße | 125 |
| 12. | Reihersteg | zwischen Bergstraße und Wiesengrund | 540 |
| 13. | Winterfeldallee | zwischen Großmachnower Straße und Wiesengrund | 296 |
| 14. | Birkenallee,Stauffenbergallee,Brücke Birkenallee*3 | ab Brücke Birkenallee einschließlich alte Stauffenbergallee zum neuen Erschließungsgebiet | 470 |
| 15. | Bahnhofsumfeld West Goethestraße/Am Bahnhof*4 | Goethestraße zwischen Seebadallee und Clara-Zetkin-Straße, einschl. Bahnhofsvorplatz | 536 |
| 16. | Bahnhofsumfeld Ost*4 | Parkplätze Ladestraße/Kienitzer Straße | 280 |
| 17. | Rangsdorf Nord-Südverbinder 1.Abschnitt | zwischen Bückenwerk und Bahnübergang Pramsdorf | 1.200 |
| längerfristig zur Planung angedacht - gesamt | | | 23.628 |
| 18. | Rangsdorf Ost-Westverbinder 2.Abschnitt | zwischen Puschkinstraße und Nord-Südverbinder | 700 |
| 19. | Pramsdorfer Straße | zwischen Ortseingang Groß Machnow und Bergstraße | 1.382 |
| 20. | Thomas-Müntzer-Weg | komplett | 276 |
| 21. | Großmachnower Straße / Großmachnower Allee | zwischen Bergstraße und Am Stadtweg | 648 |
| 22. | Grenzweg | zwischen Großmachnower Allee und Kienitzer Straße | 910 |
| 23. | Friedensallee, Seebadallee | zwischen Seebadallee, Abzweig am Dorfanger bis Clara-Zetkin-Straße | 481 |
| 24. | Bergstraße | zwischen Tannenforst und Reihersteg | 870 |
| 25. | Gartenweg | komplett | 338 |
| 26. | Kienitzer Straße | zwischen Sachsencorso und Am Stadtweg | 835 |
| 27. | Heinestraße | zwischen Großmachnower Straße und Wiesengrund | 190 |
| 28. | Akazienhain und Akazienweg | Akazienhain komplett und Akazienweg Lückenschluss zwischen Akazienhain und Reihersteg | 811 |
| 29. | Seebadallee | zwischen Friedensallee und Strandbad | 335 |
| 30. | Rangsdorf Nord-Südverbinder 2.Abschnitt | Straße zwischen Seebadallee und Bückenwerk | 1.120 |
| 31. | Bergstraße | zwischen Pramsdorfer Straße und Tannenforst (am Kiessee) | 480 |
| 32. | Bansiner Allee | zwischen Birkenallee und Seepromenade | 209 |
| 33. | Seepromenade | zwischen Fußgängerbrücke Seeschule und Fußgängerbrücke Heringsdorfer Allee | 100 |
| 34. | Zinnowitzer Weg | komplett | 168 |
| 35. | Seepromenade | zwischen Zinnowitzer Weg und angrenzender Fußgängerbrück zur Ahlbecker Allee | 50 |
| 36. | Am Stadtwinkel | komplett | 533 |
| 37. | Hochstraße | komplett | 270 |
| 38. | Kienitzer Weg | komplett | 3.003 |
| 39. | Rosenaue | komplett | 311 |
| 40. | Lerchenweg | komplett | 313 |
| 41. | Mittenwalder Straße | Geh- und Radweg innerhalb der Ortslage Groß Machnow | 606 |
| 42. | Brücke Kurparkallee | komplett | |
| 43. | Goethestraße | zwischen Clara-Zetkin-Straße und Friedensallee | 915 |
| 44. | Ladestraße | komplett | 953 |
| 45. | Unter den Eschen | zwischen Weinbergweg und Frühlingsstraße | 268 |
| 46. | Machnower Seestraße | komplett | 694 |
| 47. | Schäferweg | komplett | 396 |
| 48. | Gerhart-Hauptmann-Str. | komplett | 402 |
| 49. | Kiefernweg | komplett | 372 |
| 50. | Meinhardtsweg | komplett | 820 |
| 51. | Am Seekanal | komplett | 539 |
| 52. | Herweghring | komplett | 893 |
| 53. | Grenzweg | zwischen Reihersteg und Finkenweg | 546 |
| 54. | Kurparkring | komplett | 652 |
| 55. | Puschkinstraße | zwischen Brücke Puschkinstraße und Seebadallee | 723 |
| 56. | Fontaneweg | zwischen Tannenweg und V+E Plan Wohnbebauung am Mühlenberg | 115 |
| 57. | Wikingerallee | komplett | 246 |
| 58. | An der Reiherbeize | komplett | 110 |
| 59. | Heinestraße | zwischen Berliner Chaussee und Großmachnower Straße | 745 |

Auszug aus der „Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06)“ zu Straßenausbauweiten

Grundmaße für die Verkehrsräume ergeben sich aus der Fahrzeugbreite und der Fahrzeughöhe für typische Bemessungsfahrzeuge zuzüglich eines oberen und seitlichen Bewegungsspielraumes. Bei neu zu planenden und auszubauenden Straßen ist grundsätzlich eine unverminderte Geschwindigkeit, dies entspricht 50 km/h für Innerortsstraßen, anzusetzen. Der Entwurf für die neue Straße ist dann nach den fahrgeometrischen und fahrdynamischen Anforderungen zu gestalten. Die technischen Parameter für den Straßenbau sind grundsätzlich einzuhalten. In Anliegerstraßen und Haupteerschließungsstraßen ist mindestens ein Begegnungsverkehr Lkw/ Pkw zu gewährleisten, die Ausbaubreite beträgt demzufolge 5,55 m. In Hauptverkehrsstraßen ist ein Begegnungsverkehr Bus/Bus mit einer Ausbaubreite von 6,50 m anzusetzen.

Anmerkung zu den *

- *1 Bau bei Erhalt von Fördermitteln
- *2 Planungsbeginn erst nach Abschluss des Bauleitverfahrens Puschkinstraße Süd
- *3 Bau nach Fertigstellung der Verbindung Puschkinstraße-Stauffenbergallee
- *4 Bau nach Fertigstellung der Eisenbahnüberführung im Rahmen Bahnhofsumfeldgestaltung
- *5 Bau nach Räumung des Straßengrundstückes von Drittnutzungen
- *6 Baudurchführung durch die DB Projektbau